

## ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на проектирование и размещение съездов к земельному участку с автомобильной дороги «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия» - Жуково - Самолбовово» - Пенеснарь» V технической категории на км 1+650 справа и на км 2+210 справа в Смоленском районе Смоленской области.

Особыми условиями проектирования и размещения съезда с использованием полосы отвода автомобильной дороги «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия» - Жуково - Самолбовово» - Пенеснарь» являются следующие положения и требования:

- согласование не дает право на приватизацию земли или приобретение ее в личное пользование в пределах постоянной полосы отвода автомобильной дороги;
- все необходимые мероприятия по проектированию, размещению и дальнейшему содержанию съездов осуществляет Собственник за счет собственных средств;
- СОГБУ «Смоленскавтодор» не несет ответственности перед собственником, в том числе – материальной, в случае если при дальнейшей реконструкции автомобильной дороги «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия» - Жуково - Самолбовово» - Пенеснарь», при ее уширении, использование съездов на км 1+650 справа и на км 2+210 справа станет либо невозможным, либо требует переустройства за счет средств Собственника примыканий.

### Основные требования

1. Примыкания выполнить под углом близким к 90 градусов к основной дороге.
2. Радиусы кривых съезда в месте примыкания принять не менее 15,0 метров п.п. СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*.
3. Обеспечить наименьшее расстояние видимости в месте примыкания съезда к основной автодороге для расчетной скорости движения 90 км/ч, в соответствии с п.п. 6.14 СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*.
4. Конструкция дорожной одежды съездов в месте примыкания и в пределах постоянной полосы отвода должна быть усовершенствованного типа с прочностью не ниже прочности конструкции дорожной одежды автомобильной дороги «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия» - Жуково - Самолбовово» - Пенеснарь».
5. Протяженность покрытия съезда принять согласно п. 6.17. СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*.

6. Продольный уклон съездов должен быть направлен в противоположную сторону от основной автодороги (в пределах радиусов закругления – 20 промилле).
7. Обеспечить продольный и поперечный водоотвод в зоне обустройства примыканий, увязав с продольным водоотводом автомобильной дороги.
8. В районе примыканий предусмотреть устройство водопропускных труб необходимого диаметра. Обеспечить организованный сброс воды за пределы постоянной полосы отвода автомобильной дороги.
9. Разработать схему расстановки дополнительных дорожных знаков, разметки,

дорожных ограждений и направляющих устройств на участке основной автомобильной дороги и съездах в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

10. На период строительства установить технические средства организации дорожного движения в месте производства работ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения», ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».

11. Проектная документация должна быть разработана специализированной проектной организацией, имеющей свидетельство саморегулируемой организации о допуске к соответствующим работам.

12. Проектную документацию разработать в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

13. Представить на согласование с СОГБУ «Смоленскавтодор» следующие разделы проекта:

- Раздел «Пояснительная записка»;
- Раздел «Проект полосы отвода» (с учетом требований ст. 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»);
- Раздел «Проект организации строительства»;
- Раздел «Организация дорожного движения» (ОДД);
- генеральный план, схему дислокации установки дорожных знаков и нанесения разметки;
- план-схему организации дорожного движения (М 1:500);
- ведомость устанавливаемых дорожных знаков, включая знаки сервиса и типовых рекламно-сервисных знаков (индивидуального изготовления);

схему организации дорожного движения;

Раздел «Технологические и конструктивные решения».

14. Оформить земельно-имущественные отношения в пределах полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с действующим законодательством.

15. Согласовать акт согласования границ земельных участков в соответствии с постановлением Администрации Смоленской области от 29.10.2013 №858.

16. До утверждения в установленном порядке, согласовать с СОГБУ «Смоленскавтодор», один из перечисленных ниже документов, изготовленный на бумажном и электронном носителе на топографической основе в масштабе, обеспечивающем читаемость конструктивных элементов автомобильной дороги (в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000), с отображением названия и километра автомобильной дороги (в местах примыканий): - схему расположения земельного участка на КПТ, - схему границ предполагаемых к использованию земель на КПТ, - проект межевания территории, - схему границ сервитута на КПТ.

17. Запрещается складирование и размещение материалов, оборудования и техники на конструктивных элементах автомобильной дороги (проезжей части, обочинах, откосах земляного полотна) и в полосе отвода.

18. При сдаче съездов в эксплуатацию в состав приемочной комиссии включить представителей СОГБУ «Смоленскавтодор».

19. За нарушение правил производства работ при строительстве примыканий СОГБУ «Смоленскавтодор» имеет право инициировать применение к застройщику штрафных санкций в соответствии с действующим законодательством РФ.

20. В случае если съезды строятся или эксплуатируются с грубыми нарушениями технических условий, СОГБУ «Смоленскавтодор» имеет право отозвать ранее выданные согласования по нему на срок, необходимый Собственнику для устранения нарушений.

21. В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Собственник примыкания несет все расходы по обустройству, ремонту и содержанию примыкания.

22. За трое суток до начала производства работ по строительству (ремонту, реконструкции) в пределах постоянной полосы отвода автомобильной дороги, в непосредственной близости от нее, охранной зоне ее элементов, уведомить представителя СОГБУ «Смоленскавтодор» и обеспечить присутствие представителя при производстве работ.

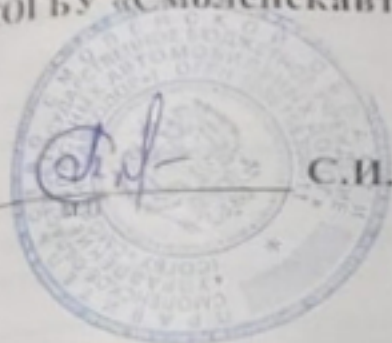
23. По завершению работ по строительству получить от СОГБУ «Смоленскавтодор» справку о выполнении технических условий и передать в СОГБУ «Смоленскавтодор» исполнительную документацию на выполнение работ по строительству с геодезическим закреплением на бумажном и электронном носителе (формате – dwg) в местной системе координат.

24. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, СОГБУ «Смоленскавтодор» оставляет за собой право внести дополнения и изменения к вышеперечисленным техническим условиям в зависимости от изменений дорожной обстановки.

25. Технические условия считаются невыполненными, если не исполнен хотя бы один из пунктов. При невыполнении технических условий СОГБУ «Смоленскавтодор» имеет право на ликвидацию обустроенного в полосе отвода примыкания.

26. Срок действия технических условий до «27» 12 2024 г.

Начальник УСАД и ВК  
СОГБУ «Смоленскавтодор»



С.И. Линатов

Горячев Дмитрий Викторович

Handwritten signature of D.V. Goryachev.

Д.В. Горячев

Белов Алексей Владимирович

Handwritten signature of A.V. Belov.

А.В. Белов

Брындина Елена Николаевна

Handwritten signature of E.N. Bryndina.

Е.Н. Брындина

Петроченкова Ольга Владимировна

Handwritten signature of O.V. Petrochenkova.

О.В. Петроченкова