

Российская Федерация
Смоленское областное государственное бюджетное учреждение
«Управление областных автомобильных дорог»

СОГБУ «Смоленскавтодор»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

**Строительство автомобильной дороги «Стабна – Зыколино» - Семиречье
в Смоленском районе Смоленской области**

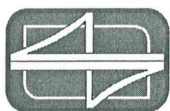
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

550/2016-ППТ

Основная (утверждаемая) часть

Том 1

Смоленск, 2016



Российская Федерация
Смоленское областное государственное бюджетное учреждение
«Управление областных автомобильных дорог»
СОГБУ «Смоленскавтодор»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

**Строительство автомобильной дороги «Стабна – Зыколино» - Семиречье
в Смоленском районе Смоленской области**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

550/2016-ППТ

Основная (утверждаемая) часть

Том 1

И.О. заместителя директора – начальника
филиала СОГБУ «Смоленскавтодор»-
«Институт «Смоленскгражданпроект»

А.А. Капитонов

Консультант - ГАП

А.Н. Героев

Смоленск, 2016

СОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Наименование раздела	Состав раздела
1	2
Том 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	1. Пояснительная записка 2. Графическая часть: - Чертеж проекта планировки территории, М 1:3000 - Чертеж красных линий, М 1:4000
Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории	1. Пояснительная записка 2. Графическая часть: - Схема границ элементов планировочной структуры, М 1:20 000, - Схема границ территорий объектов культурного наследия, М 1:20 000, - Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, М 1:5000, - Схема организации движения транспорта, М 1:1000, - Схема результатов инженерных изысканий, М 1:2000
Том 3. Проект межевания территории	1. Пояснительная записка 2. Графическая часть: - Основная (утверждаемая) часть Чертеж проекта межевания территории, М 1:2000 - Материалы по обоснованию Чертеж проекта межевания территории, М 1:2000

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						Строительство автомобильной дороги «Стабна – Зыколино» – Семиречье в Смоленском районе Смоленской области					
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Состав проекта планировки и проекта межевания территории					
Нач. отд.	Капитонов										
ГАП	Героев										
Выполнил	Крючкова										
						Стадия			Лист	Листов	
						П			-	1	
						Филиал СОГБУ «Смоленскавтодор» - «Институт «Смоленскгражданпроект»					

СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ:


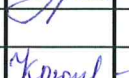
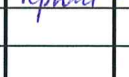
№	Должность	Ф.И.О.	Подпись
1	ГАП	А.Н. Героев	
2	Главный специалист	О.В. Крючкова	

Основная часть проекта планировки территории (утверждаемая часть) состоит из текстовой и графической частей

СОСТАВ СДАВАЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ

Наименование материалов		Название чертежей
1. Текстовые материалы		
1	Пояснительная записка, на 18 листах	
2. Графические материалы		
2		- Чертеж проекта планировки территории, М 1:3000, на 2 листах - Чертеж красных линий, М 1:4000 на 2 листах

Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	

						550/2016-ППТ		
						Строительство автомобильной дороги «Стабна – Зыколино» – Семиречье в Смоленском районе Смоленской области		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Нач. отдела	Капитонов					Проект планировки территории	П	1
ГАП	Героев							18
Выполнил	Крючкова					Основная (утверждаемая) часть	Филиал СОГБУ «Смоленскавтодор» - «Институт «Смоленскгражданпроект»	

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	страница
1	2	3
1	Введение	5-6
2	1. Краткая характеристика территории размещения объекта	6-7
3	2. Функционально-планировочная организация территории	7-8
4	3. Сведения о параметрах и характеристиках земляного полотна	8
5	4. Технические показатели проектируемого линейного объекта	8-9
6	5. Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству.	9-10
7	6. Ведомость координат поворотных точек красных линий	10-18
8	Приложения:	
9	- Чертеж планировки территории, М 1:3000	
10	- Чертеж красных линий, М 1:4000	
11	- Задание на разработку документации по планировке территории линейного объекта	
12	- Распоряжения Администрации муниципального образования «Смоленский район» Смоленской области №150-р от 16.09.2016 г.	
13	- Согласования по переустройству с собственниками коммуникаций	

Согласовано		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Введение

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Подготовка проекта планировки территории и проекта межевания территории осуществляется в соответствии земельным, водным, лесным и иным законодательством и системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости.

Проект планировки территории является основой для разработки проекта межевания территории.

Проект планировки территории разработан филиалом СОГБУ «Смоленская-тодор» – «Институт «Смоленскгражданпроект» на основании:

- Постановления Администрации Смоленской области № 77 от 17.02.2009 г. «Об утверждении состава и содержания проектов планировки территорий, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования Смоленской области, документов территориального планирования муниципальных образований Смоленской области»;

- Генерального плана сельского поселения утвержденного Решением Совета депутатов Стабенского сельского поселения Смоленского района Смоленской области № 91 от 03 сентября 2015 г.;

- Правил землепользования и застройки, утвержденных Решением Совета депутатов Стабенского сельского поселения Смоленского района Смоленской области № 91 от 03 сентября 2015 г.;

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

- Постановление Администрации Смоленской области № 418 от 21.07.2009 г. «О порядке установления полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

- РДС 30-201-98. Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ, утвержденная Постановлением Госстроя РФ от 06.04.1998 № 18-30;

- «СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Согласовано	

						550/2016-ППТ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

В географическом положении территория строительства автомобильной дороги «Стабна – Зыколино» – Семи́речье расположена на северо-востоке Смоленского района, в западной части Смоленской области. Территориально Смоленский район на севере граничит с Демидовским, на востоке — с Духовщинским и Кардымовским, на юго-востоке — с Починковским, Монастырщинским, на юго-западе — с Краснинским и Руднянским районами области. Площадь района – 2894,98км².

Вес снегового покрова (расчетный)	-180 кгс/м ² ;
Нормативное значение ветрового давления:	-23 кгс/м ² ;
Нормативная глубина промерзания:	-129 см;
Холодный период:	
-абсолютная минимальная температура воздуха:	-41 °С;
-средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца:	-89 %;

Теплый период:	
-барометрическое давление в июле:	-984,4 гПа;
-средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца:	+22,7 °С;
-абсолютная максимальная температура воздуха:	+35,0 °С
-средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца:	-76 %;

-количество осадков за апрель-октябрь:
 -преобладающее направление ветра за июнь-август:

-468 мм;
 -западный,
 северо-за-
 падный

2. Функционально-планировочная организация территории

Проектируемая территория располагается в границах муниципального образования Стабенского сельского поселения Смоленского района Смоленской области, проходит от федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» к автомобильной дороге общего пользования "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)" - Жуково - Самолюбово" - Мазальцево - Фефелово" – Зыколино по незастроенной территории.

В соответствии с генеральным планом Стабенского сельского поселения трасса под строительство автомобильной дороги запроектирована в зоне транспортной и инженерной инфраструктуры.

Площадь территории проектирования составляет порядка 11,5 га. в том числе по угодьям: пашня 9,4 га, лес 0,4 га, луг 1 га, застроенная территория 0,7 га. Кроме того, проектом предусмотрен временный отвод шириной 4,5 м для прохождения рабочей техники на время строительства автомобильной дороги, за исключением стесненных условий прохождения трассы.

Выделяются 2 этапа строительства автомобильной дороги.

1 этап строительства:

- строительство примыкания к автомобильной дороге М-1 «Беларусь» с треугольником видимости.

Место примыкания к автодороге М-1 «Беларусь» официально согласовано с Государственной компанией «Автодор», письмо № 7963-20 от 14.07.2016г.

Проектируемая трасса присоединяется к автомобильной дороге М-1 «Беларусь» в точке примыкания на км 378+798 (справа). Строительство примыкания протяженностью 0,08 км планируется на земельном участке с кадастровым номером 67:18:0030101:615 и на землях неразграниченной государственной собственности.

В пределах полосы отвода автомобильной дороги М-1 «Беларусь» предусмотрено устройство переходно-скоростных полос и переустройство автобусной остановки. На размещение переходно-скоростных полос проектом предусмотрено установление сервитута.

Строительство треугольника видимости от точки примыкания ПК 0+00 к автомобильной дороге М-1 «Беларусь» протяженностью 110 м ПК 1+10,50 планируется на земельном участке с кадастровым номером 67:18:0030101:739 и на землях неразграниченной государственной собственности.

Согласовано					
Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			

						550/2016-ППТ	Лист 7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата		

2 этап строительства:

- строительство автомобильной дороги от треугольника видимости ПК 1+10,50 к автомобильной дороге общего пользования "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)" - Жуково - Самолубово" - Мазальцево - Фефелово" – Зыколино ПК 40+57,83 по незастроенной территории с учетом временной полосы отвода.

3. Сведения о параметрах и характеристиках земляного полотна

В проекте предусмотрено возведение земляного полотна из песчаных грунтов с откосами 1:1,5; 1:1,75; 1:3 и уклоном по верху 20%. До начала возведения насыпи производится снятие почвенно-растительного грунта экскаватором. Для отвода воды предусмотрено устройство кюветов вдоль дороги. Высота насыпи обеспечивает снегонезаносимость участка. Ширина проектируемого земляного полотна составляет 10,00 м. Трасса расположена в пределах П-2 дорожно-климатической зоны.

Для предотвращения пучинообразований в теле насыпи предусмотрен морозозащитный слой в конструкции дорожной одежды из песка - таким образом рабочий слой на требуемую глубину состоит из непучинистых грунтов. Наименьший требуемый коэффициент уплотнения грунта насыпи составляет - 0,95.

4. Технические показатели проектируемого линейного объекта

Линейный объект проектируется по параметрам автомобильной дороги IV технической категории.

Протяженность автомобильной дороги – 4,06 км.

Класс линейного объекта – дорога обычного типа (не скоростная дорога) (Постановление Правительства РФ № 767 от 28.09.2009 г. «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»).

Технические параметры

№ п/п	Наименование	Параметры
1	2	3
1	Категория дороги	IV
2	Расчетная скорость движения, км/ч	80,0
3	Ширина земляного полотна, м	10,0
4	Число полос движения	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0
7	Ширина обочин, м	2,0
8	Ширина краевой полосы обочины, м	0,50
9	Тип дорожной одежды и материал покрытия	капитальный, асфальтобетон

Согласовано			
Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инов. №	

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 378+798 автомобильной дороги М-1 «Беларусь».

Параметры примыкания		
№ п/п	Наименование	Параметры
1	2	3
1	Протяженность примыкания к автомобильной дороги, км	0,08
2	Длина отгона полосы торможения, м	80
3	Длина полосы торможения, м	90
4	Длина полосы разгона, м	170
5	Длина отгона полосы разгона, м	80

Проектируемая автомобильная дорога имеет второстепенные съезды.

Работы по строительству автомобильной дороги обусловлены необходимостью обеспечения надежного и безопасного передвижения легковых автомобилей, грузовых автомобилей, автопоездов грузоподъемностью до 20-30 т. с федеральной дороги М-1 «Беларусь» к складам временного хранения.

Строительство дороги послужит сохранению в регионе дорог общего пользования, проходящих по застроенной территории.

5. Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристики, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству.

Из искусственных сооружений проектом предусматривается устройство железобетонных водопропускных труб диаметром 1,0 м в количестве 4 штук и одной диаметром 1,2 м.

Проектной документацией предусматривается устройство следующих обустроенных примыканий с твердым покрытием:

- на ПК 26+46,5 съезда длиной 100 м к складам временного хранения логистического терминала,

- на ПК 29+36,5 съезда вправо длиной 50 м с направлением на д. Ивахово,

- на ПК 39+35,2 съезда влево, который выполняется на пересечении проектируемой дороги с существующей подъездной автодорогой, ведущей также к складам временного хранения логистического терминала.

Из искусственных преград, требующих защиты или переустройства по трассе автодороги имеются следующие пересечения:

						550/2016-ППТ		Лист
								9
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата			

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

- на ПК 10+65 и ПК 19+80 кабели связи «Ростелеком»,
- в районе ПК 22 три магистральных газопровода «ТМИ-3», «Торжок – Долина», «Ямал – Европа» принадлежащих Газпром Трансгаз, включая технологическую кабельную связь (два кабеля) и одно пересечение ВЛ 10кВ,
- и на конце трассы на участке с ПК38 по ПК40+06 одно пересечение подземного кабеля связи, 6 пересечений ВЛ 10кВ, одно пересечение подземного кабеля 10кВ, и одно пересечение местного газопровода высокого давления.

Кроме того, на том же участке имеется одно пересечение, не подлежащее переустройству ВЛ 35кВ.

6. Ведомость координат поворотных точек красных линий

Красные линии устанавливаются по границе временного отвода автомобильной дороги, исключая карманы для стоянки рабочей техники на период строительства. В местах, где временного отвода нет, красные линии приняты на расстоянии 4 метра от границы планируемого размещения автомобильной дороги в соответствии с сложившейся ситуацией.

Каталог координат поворотных точек красных линий

Система координат: МСК-67

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	472269,82	1225494,87	32°24,23'	28,05
2	2	472293,50	1225509,90	32°22,97'	74,65
3	3	472356,54	1225549,88	332°13,66'	23,14
4	4	472377,01	1225539,10	332°10,65'	8,76
5	5	472384,76	1225535,01	311°12,92'	31,17
6	6	472405,30	1225511,56	323°33,84'	10,83
7	7	472414,01	1225505,13	327°39,56'	71,02
8	8	472474,01	1225467,14	327°10,04'	29,66
9	9	472498,93	1225451,06	332°56,13'	19,49
10	10	472516,29	1225442,19	319°19,73'	19,58
11	11	472531,14	1225429,43	320°29,98'	62,49
12	12	472579,36	1225389,68	347°30,12'	22,23
13	13	472601,06	1225384,87	335°39,08'	44,75
14	14	472641,83	1225366,42	333°44,45'	30,99

Согласовано				
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №		

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

15	15	472669,62	1225352,71	333°45,63'	23,61
16	16	472690,80	1225342,27	352°38,96'	21,10
17	17	472711,73	1225339,57	332°09,04'	60,26
18	18	472765,01	1225311,42	333°03,44'	80,76
19	19	472837,00	1225274,83	333°12,83'	49,82
20	20	472881,47	1225252,38	332°54,75'	1,47
21	21	472882,78	1225251,71	333°13,52'	29,35
22	22	472908,98	1225238,49	332°43,39'	20,16
23	23	472926,90	1225229,25	334°21,79'	20,15
24	24	472945,07	1225220,53	335°31,95'	40,32
25	25	472981,77	1225203,83	335°56,29'	60,31
26	26	473036,84	1225179,24	336°20,66'	19,91
27	27	473055,08	1225171,25	331°21,93'	53,13
28	28	473101,71	1225145,79	334°55,70'	12,01
29	29	473112,59	1225140,70	343°42,86'	26,14
30	30	473137,68	1225133,37	330°13,00'	66,60
31	31	473195,48	1225100,29	328°49,06'	78,67
32	32	473262,78	1225059,56	322°55,62'	39,48
33	33	473294,28	1225035,76	319°49,04'	79,57
34	34	473355,07	1224984,42	319°33,75'	59,56
35	35	473400,40	1224945,79	317°04,87'	39,14
36	36	473429,06	1224919,14	312°46,98'	38,75
37	37	473455,38	1224890,70	306°48,28'	38,69
38	38	473478,56	1224859,72	303°50,29'	38,61
39	39	473500,06	1224827,65	299°9,90'	57,97
40	40	473528,31	1224777,03	294°27,62'	37,51
41	41	473543,84	1224742,89	286°41,01'	76,98
42	42	473565,94	1224669,15	281°07,58'	69,13
43	43	473579,28	1224601,32	280°49,33'	28,33
44	44	473584,60	1224573,49	280°45,71'	63,14
45	45	473596,39	1224511,46	279°25,86'	81,35
46	46	473609,72	1224431,21		

550/2016-ПШТ

Лист

11

Изм. Кол.уч. Лист №док Подпись Дата

Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	

47	47	473613,42	1224411,17	280°27,65'	20,38
48	48	473618,17	1224391,08	283°18,15'	20,64
49	49	473623,98	1224371,00	286°08,24'	20,90
50	50	473631,06	1224351,11	289°35,61'	21,11
51	51	473639,51	1224331,72	293°32,83'	21,15
52	52	473649,31	1224312,99	297°37,18'	21,14
53	53	473660,20	1224294,88	301°01,17'	21,13
54	54	473672,00	1224277,34	303°55,84'	21,14
55	55	473684,48	1224260,21	306°04,50'	21,19
56	56	473698,19	1224243,98	310°11,33'	21,25
57	57	473723,35	1224217,51	313°32,79'	36,52
58	58	473733,05	1224210,05	322°26,23'	12,24
59	59	473737,97	1224207,46	332°14,20'	5,56
60	60	473777,25	1224186,82	332°17,18'	44,37
61	61	473798,89	1224175,46	332°17,46'	24,44
62	62	473804,31	1224172,83	340°29,96'	19,38
63	63	473822,58	1224166,36	342°27,32'	40,70
64	64	473861,39	1224154,09	341°51,27'	20,04
65	65	473880,43	1224147,85	341°54,22'	80,81
66	66	473957,24	1224122,75	343°38,53'	20,42
67	67	473976,83	1224117,00	345°47,24'	20,49
68	68	473996,69	1224111,97	348°12,47'	20,50
69	69	474016,76	1224107,78	351°01,21'	20,50
70	70	474037,01	1224104,58	355°01,23'	20,51
71	71	474057,44	1224102,80	352°26,65'	20,46
72	72	474077,73	1224100,11	354°45,35'	20,45
73	73	474098,09	1224098,24	356°05,44'	20,39
74	74	474118,43	1224096,85	358°36,87'	40,53
75	75	474158,95	1224095,87	357°24,54'	40,26
76	76	474199,17	1224094,05	359°29,75'	15,91
77	77	474215,08	1224093,91	323°03,72'	13,46

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Согласовано	

78	78	474225,84	1224085,82	287°25,45'	12,19
79	79	474229,49	1224074,19		
80	80	474261,20	1224074,15	61°25,98'	13,70
81	81	474267,75	1224086,18	41°47,12'	11,60
82	82	474276,40	1224093,91	359°34,25'	102,78
83	83	474379,18	1224093,14	358°56,40'	100,00
84	84	474479,16	1224091,29	357°33,80'	19,76
85	85	474498,90	1224090,45	358°53,35'	31,47
86	86	474530,36	1224089,84	358°55,01'	4,76
87	87	474535,12	1224089,75	359°04,33'	2,47
88	88	474537,59	1224089,71	351°38,92'	37,73
89	89	474574,92	1224084,23	343°16,47'	37,53
90	90	474610,86	1224073,43	335°35,79'	37,47
91	91	474644,98	1224057,95	330°59,93'	18,73
92	92	474661,36	1224048,87	324°45,85'	9,05
93	93	474668,75	1224043,65	325°52,78'	28,43
94	94	474692,29	1224027,70	318°38,23'	37,79
95	95	474720,65	1224002,73	310°25,22'	158,61
96	96	474823,49	1223881,98	309°10,39'	108,59
97	97	474892,08	1223797,80	311°42,03'	11,39
98	98	474899,66	1223789,29	316°23,85'	20,65
99	99	474914,62	1223775,05	309°30,81'	39,38
100	100	474939,67	1223744,67	307°36,76'	50,76
101	101	474970,65	1223704,46	307°35,89'	9,28
102	102	474976,31	1223697,11	310°56,82'	40,25
103	103	475002,69	1223666,71	309°19,41'	59,87
104	104	475040,63	1223620,40	309°06,29'	31,00
105	105	475060,18	1223596,34	309°21,96'	29,03
106	106	475078,59	1223573,90	309°32,49'	80,37
107	107	475129,76	1223511,92	309°33,57'	27,10
108	108	475147,01	1223491,03	311°14,89'	15,11
109	109	475156,97	1223479,67		

Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	

110	110	475169,74	1223465,87	312°46,80'	18,80
111	111	475181,29	1223457,61	324°23,17'	14,20
112	112	475189,64	1223452,59	329°01,35'	9,74
113	113	475197,98	1223447,30	327°36,80'	9,88
114	114	475208,89	1223441,85	333°26,65'	12,20
115	115	475214,63	1223439,71	339°32,22'	6,13
116	116	475214,63	1223433,27	270°00,00'	6,43
117	117	475214,53	1223411,57		
118	118	475226,90	1223411,50	359°41,11'	12,37
119	119	475238,66	1223415,57	19°05,31'	12,44
120	120	475246,51	1223421,88	38°47,58'	10,07
121	121	475254,29	1223428,00	38°08,20'	9,90
122	122	475260,35	1223426,83	349°08,53'	6,17
123	123	475271,98	1223425,30	352°29,80'	11,72
124	124	475291,86	1223424,40	357°23,12'	19,90
125	125	475329,13	1223421,03	354°50,00'	37,42
126	126	475336,98	1223418,82	344°17,64'	8,15
127	127	475344,55	1223411,89	317°30,47'	10,27
128	128	475347,54	1223402,38	287°29,88'	9,96
129	129	475345,68	1223391,61	260°10,90'	10,93
130	130	475367,00	1223455,13		
131	131	475361,09	1223450,03	220°46,22'	7,80
132	132	475353,69	1223448,09	194°42,51'	7,64
133	133	475338,96	1223449,89	173°02,45'	14,84
134	134	475275,60	1223457,62	173°02,65'	63,83
135	135	475241,03	1223466,31	165°53,73'	35,65
136	136	475225,05	1223473,45	155°54,97'	17,50
137	137	475201,77	1223482,71	158°18,65'	25,05
138	138	475161,06	1223531,84	129°38,75'	63,80
139	139	475132,04	1223566,38	130°02,47'	45,11
140	140	475028,40	1223688,06	130°25,21'	159,84
				128°45,80'	50,25

Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	

141	141	474996,94	1223727,25		
142	142	474990,79	1223734,89	128°48,45'	9,81
143	143	474965,35	1223765,81	129°27,04'	40,04
144	144	474901,41	1223842,50	129°49,08'	99,85
145	145	474798,86	1223965,48	129°49,43'	160,13
146	146	474773,84	1223996,96	128°28,64'	40,21
147	147	474760,77	1224012,73	129°39,09'	20,48
148	148	474747,01	1224028,28	131°30,31'	20,76
149	149	474732,34	1224043,41	134°06,94'	21,07
150	150	474705,42	1224068,58	136°55,45'	36,85
151	151	474694,39	1224075,10	149°24,72'	12,81
152	152	474642,89	1224099,85	154°19,91'	57,14
153	153	474623,14	1224107,49	158°51,11'	21,18
154	154	474602,93	1224113,77	162°44,28'	21,16
155	155	474582,41	1224118,91	165°56,25'	21,15
156	156	474558,39	1224123,49	169°12,28'	24,45
157	157	474555,27	1224132,16	109°47,51'	9,21
158	158	474555,42	1224142,99	89°12,47'	10,83
159	159	474555,28	1224155,87	90°37,37'	12,88
160	160	474538,92	1224161,62		
161	161	474530,74	1224154,32	221°44,78'	10,96
162	162	474515,64	1224127,43	240°41,02'	30,84
163	163	474499,58	1224127,64	179°15,05'	16,06
164	164	474399,33	1224126,29	180°46,29'	100,26
165	165	474319,32	1224125,34	180°40,82'	80,02
166	166	474199,34	1224126,61	179°23,61'	119,99
167	167	474159,58	1224127,74	178°22,32'	39,78
168	168	474120,15	1224129,19	177°53,64'	39,46
169	169	474081,08	1224131,88	176°03,68'	39,16
170	170	474042,38	1224137,35	171°57,29'	39,08
171	171	474004,12	1224145,25	168°20,00'	39,07
172	172	473966,02	1224154,23	166°44,26'	39,14

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Согласовано	

173	173	473928,49	1224166,39	162°02,84'	39,45
174	174	473891,00	1224179,58	160°37,00'	39,74
175	175	473853,54	1224192,80	160°33,69'	39,72
176	176	473817,03	1224207,15	158°32,58'	39,23
177	177	473811,66	1224209,91		
178	178	473784,03	1224224,12	152°47,01'	31,07
179	179	473755,78	1224242,96	146°18,03'	33,96
180	180	473738,75	1224257,32	139°51,71'	22,28
181	181	473720,44	1224276,26	134°01,86'	26,34
182	182	473712,72	1224284,25	134°00,92'	11,11
183	183	473690,41	1224314,31	126°34,93'	37,43
184	184	473672,15	1224347,02	119°10,32'	37,46
185	185	473657,62	1224381,67	112°45,00'	37,57
186	186	473647,54	1224418,75	105°12,48'	38,43
187	187	473613,17	1224594,92	101°02,37'	179,49
188	188	473605,48	1224634,22	101°04,29'	40,05
189	189	473601,36	1224653,96	101°47,35'	20,17
190	190	473586,14	1224713,23	104°24,11'	61,19
191	191	473580,45	1224733,05	106°01,07'	20,62
192	192	473573,90	1224752,64	108°29,25'	20,66
193	193	473566,67	1224772,00	110°28,69'	20,67
194	194	473558,80	1224791,13	112°21,72'	20,69
195	195	473550,28	1224810,01	114°17,30'	20,71
196	196	473528,16	1224844,99	122°18,46'	41,39
197	197	473505,11	1224879,21	123°57,81'	41,26
198	198	473480,86	1224912,73	125°53,03'	41,37
199	199	473438,91	1224958,40	132°34,13'	62,01
200	200	473423,60	1224971,98	138°25,61'	20,46
201	201	473408,14	1224985,17	139°31,81'	20,32
202	202	473392,67	1224998,12	140°04,03'	20,17
203	203	473330,92	1225049,52	140°13,58'	80,34
				141°08,21'	20,24

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Согласовано	

204	204	473315,16	1225062,22	142°13,29'	20,31
205	205	473299,11	1225074,66	142°43,17'	20,37
206	206	473282,90	1225087,00	144°31,07'	20,40
207	207	473266,29	1225098,84	145°48,23'	20,41
208	208	473249,41	1225110,31	147°30,57'	20,40
209	209	473232,20	1225121,27	147°49,31'	20,39
210	210	473214,94	1225132,13	148°47,73'	20,40
211	211	473197,49	1225142,70	150°52,30'	20,40
212	212	473179,67	1225152,63	151°42,07'	20,40
213	213	473161,71	1225162,30	151°31,74'	35,09
214	214	473130,86	1225179,03	154°44,09'	11,43
215	215	473120,52	1225183,91	156°28,69'	54,92
216	216	473070,16	1225205,83	156°54,38'	20,09
217	217	473051,68	1225213,71	157°34,81'	59,70
218	218	472996,49	1225236,48	154°47,06'	79,38
219	219	472924,67	1225270,30	152°53,61'	10,89
220	220	472914,98	1225275,26	152°52,17'	1,36
221	221	472913,77	1225275,88	152°51,98'	67,14
222	222	472854,02	1225306,50	147°23,78'	19,90
223	223	472837,26	1225317,22	150°18,42'	39,67
224	224	472802,80	1225336,87	148°23,10'	39,68
225	225	472769,01	1225357,67	146°19,31'	40,05
226	226	472735,68	1225379,88	132°07,20'	19,56
227	227	472722,56	1225394,39	142°44,77'	22,09
228	228	472704,98	1225407,76	139°08,58'	60,29
229	229	472659,38	1225447,20	136°09,11'	20,05
230	230	472644,92	1225461,09	155°30,48'	41,42
231	231	472607,23	1225478,26	154°08,89'	20,48
232	232	472588,80	1225487,19	161°39,51'	40,71
233	233	472550,16	1225500,00	147°14,42'	16,91
234	234	472535,94	1225509,15	154°44,67'	25,83
235	235	472512,58	1225520,17		

236	236	472493,97	1225527,15	159°26,43'	19,88
237	237	472443,37	1225553,56	152°26,30'	57,08
238	238	472402,09	1225581,34	146°03,65'	49,76
239	239	472381,80	1225595,00	146°03,00'	24,46
240	240	472381,97	1225598,54	87°15,04'	3,54
241	241	472385,89	1225681,90	87°18,46'	83,45
242	242	472387,16	1225708,84	87°18,06'	26,97

Согласовано	

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

550/2016-ПТТ

Лист

18